



Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

Mit MS „Helgoland“ umweltfreundlich und komfortabel zur Hochseeinsel reisen

Mit seinem umweltfreundlichen Flüssiggas(LNG)-Antrieb von 5.000 kW und einer Geschwindigkeit von über 20 Knoten fährt MS „Helgoland“ im ganzjährigen Linienverkehr zwischen Cuxhaven und der Hochseeinsel Helgoland. Seit Indienstellung konnten durch den Einsatz des alternativen Treibstoffs rund 3,8 Mio. Liter des konventionellen Marine-Diesels eingespart werden. Und da Umweltschutz und Fahrkomfort für die Gäste der Reederei Cassen Eils gleichermaßen eine wichtige Rolle spielen, ergänzen sich modernste Technik und modernstes Design an Bord formvollendet. Die bis zu 1040 Passagiere reisen bequem in acht Salonbereichen über drei Decks sowie auf den drei Sonnendecks; Barrierefreiheit wird an Bord durch den Fahrstuhl sowie durch das unmittelbare Anlegen im Helgoländer Südhafen gewährleistet.



Sehr geehrte Gäste!

Ich heiße Sie herzlich willkommen an Bord von MS „Helgoland“, Deutschlands erstem Schiffsneubau mit umweltfreundlichem Flüssiggasantrieb. Machen Sie es sich in einem unserer Salons bequem oder genießen Sie die Seereise mit der Nase im Wind auf dem Sonnendeck.

Mit unseren Mannschaften tragen wir Kapitäne Sorge, dass Passagiere und Fracht sicher und zuverlässig nach Helgoland befördert werden. Dabei stehen stets die Sicherheit und das Wohlergehen der Fahrgäste und des Schiffes an erster Stelle. Die Mannschaft setzt sich aus der nautischen Crew und den Mitarbeitern der Bordgastronomie zusammen. Sollten Sie während der Überfahrt Fragen an uns haben oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich gerne an eines unserer Crew-Mitglieder.

Eine angenehme Reise mit MS „Helgoland“ wünscht Ihnen

Ihr Kapitän Ewald Bebber
der Reederei Cassen Eils GmbH mit seiner Crew

Grün reisen nach Helgoland
Eine herausragende Eigenschaft des umweltfreundlichen Seebäderschiffes MS „Helgoland“ ist seine positive Umweltbilanz. Im Vergleich zum Betrieb eines herkömmlichen Schiffes werden durch den Einsatz von Flüssiggas (LNG) bis zu 1 Mio. Liter konventionelles Mineralöl im

Jahr eingespart. Das hat auch für die Umwelt erhebliche Vorteile: denn die Einsparung von Mineralöl bedeutet die Entstehung von rund 570 Tonnen weniger Kohlendioxid (ca. -20 %), von ca. 15 Tonnen weniger Schwefeloxiden (ca. -99 %) und von rund 32 Tonnen weniger Stickoxiden (ca. -80 %) sowie

Wussten Sie schon...?

MS „Helgoland“ ist für sein umweltfreundliches Schiffsdesign mit dem unabhängigen und weithin bekannten Umweltzeichen „Blauer Engel“ ausgezeichnet.



die fast vollständige Vermeidung von Feinstaub. Damit hinterlässt MS „Helgoland“ insgesamt einen grünen Fußabdruck. „Das Schiff hat für sein umweltfreundliches Schiffsdesign

den Blauen Engel als Umweltsiegel erhalten. Darauf sind wir als Reederei Cassen Eils zu Recht sehr stolz!“, verkündet Geschäftsführer Peter Eesmann.



EilsBlick



Der LNG-Antrieb - Das Herzstück des Schiffes

MS „Helgoland“ ist der erste Fahrgastschiff-Neubau mit einem LNG-Antrieb unter deutscher Flagge. Zwei Hauptmotoren des finnischen Herstellers Wärtsilä liefern die Antriebsenergie und über Wellengeneratoren auch elektrische Energie. Zusätzlich sind als Hilfsmotoren drei Gas-Generatoren des Herstellers MAN-Rollo eingebaut. Die Hauptmotoren sind sogenannte Dual-Fuel-Motoren, sie können sowohl mit Flüssiggas (LNG) als auch konventionellen Diesel-Kraftstoff (MGO) betrieben werden. Die Hilfsmotoren laufen ausschließlich mit LNG.

Die zwei Hauptmaschinen liefern jeweils 1.584 kW, die drei Hilfsmotoren je 500 kW. Durch Wärme- und Kälterückgewinnung wird z.B. die Klimatisierung an Bord gespeist. Durch eine sogenannte Power Take In (PTI) Funktion der Wellengeneratoren kann ein Teil

der durch die MAN-Rollos erzeugten Energie zusätzlich in den Antrieb geleitet werden und ermöglicht eine Maximalgeschwindigkeit von über 20 Knoten.



MS „Helgoland“ wird etwa einmal wöchentlich mit LNG versorgt. Per Lastwagen gelangt der umweltfreundliche Treibstoff von Rotterdam nach Cuxhaven. Dort wird das Schiff be- bunkert - so nennt man das Betanken eine Schiffs in der Fachsprache. Es passen ca. 54 m³ Flüssiggas (LNG) in den Tank.

Neue Verkaufsstelle in Cuxhaven

Die neugebaute Verkaufsstelle bei der „Alten Liebe“ in Cuxhaven ist eröffnet. Hier erhalten Gäste Informationen rund um das Ausflugsprogramm der Reederei sowie den Linienverkehr nach Helgoland und können bequem Ihre Tickets buchen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch! Bei der Alten Liebe 12, 27472 Cuxhaven



Heiraten an Bord - Seefahrerromantik pur!

Erst Verlobung und schon steht die Auswahl einer geeigneten Hochzeitslocation vor der Tür. Dabei schwebt Ihnen ein Bild vor Augen: Exklusiv. Einmalig. Maritim. Und jetzt stellen Sie sich folgendes Szenario vor: Zusammen mit Ihrem Partner und allen Hochzeitsgästen fährt das umweltfreundliche Seebäderschiff MS „Helgoland“ über die Nordsee. Mit frischer Meeresluft in den Haaren, stoßen Sie

mit einem Glas Sekt auf ihr Glück an - und das alles mit echtem Kreuzfahrtgefühl. Ein Traum? Wir machen diesen gerne für Sie wahr!

<https://www.cassen-eils.de/angebote/hochzeit-an-bord/>

Mit MS „Helgoland“ in den Hafen der Ehe



Mit der Bahn ab Hamburg nach Helgoland

Seit 09. Dezember 2018 übernimmt die Verkehrsgesellschaft Start Unterelbe mbH den regionalen Bahnverkehr zwischen Hamburg und Cuxhaven. So verbindet die Bahn-Tochter die Hansestadt mit der täglichen Fähr-

verbindung ab Cuxhaven nach Helgoland mit MS „Helgoland“. Reisen Sie jetzt bequem ab Hamburg nach Helgoland!

www.cassen-eils.de/anreise



Kulinarische Highlights an Bord

Ein Frühstück auf dem Weg zur Insel, Kaffee und Kuchen oder frische Highlights aus dem Meer auf dem Rückweg zum Festland - an Bord von MS „Helgoland“ bleibt kein kulinarischer Wunsch offen. Im bordeigenen Feinschmecker-Restaurant „Knieper“ auf Deck 3 werden die Gäste direkt am Platz rundum bedient. Auch in den anderen Salonbereichen kann man das vielfältige Speisenangebot genießen.

keangebot zum Verweilen an der frischen Nordseeluft ein.

TIPP: Alle Salons an Bord können für besondere Anlässe wie Jubiläen oder Hochzeiten gebucht werden. Wir beraten Sie gerne und machen Ihnen ein unverbindliches Angebot. Informationen online unter www.cassen-eils.de/charter

Ebenfalls auf Deck 3 hat man an der Bar die Auswahl zwischen verschiedenen Kaffeespezialitäten. Von hier aus bietet sich eine gute Aussicht auf das Achterdeck. Auch dieses lädt mit einem Speisen- und Getränk-



„Greening the Islands“ Award für Helgoland

Zusätzlich zur Umweltauszeichnung „Blauer Engel“ erhielt MS „Helgoland“ gemeinsam mit der Insel Helgoland 2018 den internationalen Award „Greening the islands“. Im Rahmen des Energie-Masterplans der Insel hat die Gemeinde Helgoland im Jahr 2012 eine EU-weite Ausschreibung für einen Fährdienstvertrag veröffentlicht. Ziel war es, die Fährverbindung zum Festland durch ein möglichst umweltfreundliches und nachhaltiges Schiff zu sichern. Dies bot die Reederei Cassen Eils mit den Neubauschiff MS „Helgoland“ mit umweltfreundlichem LNG-Antrieb und gewann so die Ausschreibung. Der

Award „Greening the islands“ zeichnet, durch die deutlich verminderten Emissionen des LNG-Schiffes im Vergleich zu herkömmlichen Antrieben in der Seeschifffahrt, die Nachhaltigkeit im Inselverkehr für Helgoland und die umliegende Nordsee aus.

Weitere Informationen zum Projekt unter <https://www.greeningtheislands.net/index.php/nproject/germanies-first-lng-ferry-ms-helgoland/>



#CassenEils - Die Reederei für zu Hause

Immer bestens informiert bei Fahrplanänderungen, über Neuigkeiten und besondere Angebote sind Fahrgäste der Cassen Eils Flotte als Follower der Reederei in den unterschiedlichen sozialen Netzwerken:

www.facebook.com/casseneils
www.instagram.com/helgolandreisen
www.youtube.com/casseneils



Erhalten Sie außerdem monatliche Neuigkeiten in unserem Newsletter! Einfach kostenfrei anmelden unter www.cassen-eils.de/newsletter



Impressum

Herausgeber: Reederei Cassen Eils GmbH, Bei der Alten Liebe 12, 27472 Cuxhaven · Redaktion & Layout: Corina Habben, Marie Thül, Raquel Henkelmann
Druck: Flyeralarm · Auflage: 2.000 - April 2019 · Alle Rechte vorbehalten. Kopie/Nachdruck nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers.